**持続可能な公共交通の実現支援補助金申請チェックリスト**

事業者名

　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　担当者名

　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　連 絡 先

|  |  |
| --- | --- |
| チェック内容 | チェック |
| １．持続可能な公共交通の実現支援補助金交付申請書（別記様式第１号） |
| ①　所在地に記載された住所は、広島県内の本社または営業所であるか。 |  |
| ②　乗合バス車両（乗車定員１１人以上の車両）を使用し定期路線バス事業を行っている事業者であるか。 |  |
| ②　申請書に記入漏れ、印鑑の押印漏れはないか。 |  |
| ③　交付申請額は、交付上限額以内で1,000円単位に切り捨ててあるか。　※　上限：定員11名以上のバス　５万円／台（最低２００万円）　※　環境整備は別途２００万円 |  |
| ２．事業計画及び経費積算内訳（様式第１号　別紙１） |
| ①　事業計画は、対象事業であるか。 |  |
| ②　事業計画に記載漏れはないか。 |  |
| ③　積算内訳の金額が見積書等と整合性はあるか。 |  |
| ④　補助事業に要する経費①×②部分が税抜きになっているか。 |  |
| ⑤　補助対象となる経費は、上記の２／３かつ１，０００円未満切り捨てとなっており、また、上限額以内となっているか。 |  |
| ３．誓約書 |
| ①　申請書に記入漏れ、印鑑の押印漏れはないか。 |  |
| ４．その他 |
| ①　添付資料は揃っているか。 |  |
| 　○　一般乗合旅客自動車運送事業輸送実績報告書（Ｒ５） |  |
| 　○　一般乗合旅客自動車運送事業の経営許可申請書及び許可書の写し |  |
| 　○　見積書、カタログなど事業計画内容を補足・説明する資料 |  |
| 　○　中古車購入の場合は、車検証の写し |  |
| ②　デジタル運行記録システム |  |
| 国土交通大臣が選定した機種であるか。 |  |
| 　③　人手不足対策（環境整備事業） |  |
| 工事する箇所の現状の図面と完成後の図面の写しはあるか |  |
| 女性従業員の配置計画書はあるか |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 担当 | 事務局長 | 専務理事 |
|  |  |  |

　　　　　　　こちらは、協会使用箇所です。

　事業計画及び経費積算内訳記入例

|  |  |
| --- | --- |
| 事　業　名 | 環境対策事業（エコタイヤ）　←　対象事業名と内容を記載すること　※　環境対策事業・デジタル化対策事業・人手不足対策事業は表を別々にすること。 |
| 【事業計画】１　事業の目的　　　○○を購入（導入）することで、○○○○○○○○で環境に配慮し、経営の持続を図ることを目的とします。２　事業の内容　　　事業名の部分の具体的な内容を記載すること。　　　○○社製エコタイヤ　××台分など３　事業期間　　　令和６年４月1日（月）から令和７年１月１０日（金）までの期間とすること。 |
| 【積算内訳】 |
| 経　費　区　分 | 単価① | 数量② | 単位 | 補助事業に要する経費　①×② | 補助対象となる経費 |
| ○○社製エコタイヤ |  |  | 円 | 税抜き価格を記入 | 1,000円単位に切り捨て |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 合　　　　　　　計 |  |  |

　※　数量が特定出来ない場合は、１式で記載すること。

　※　補助対象となる経費の欄は、補助事業に要する経費の２／３かつ１，０００円未満切り

捨てとなっており、また、上限額以内となっていること。