

事 務 連 絡
令和6年3月26日

公益社団法人広島県バス協会 専務理事 殿

中国運輸局自動車技術安全部
保安・環境調整官

事業用自動車事故調査報告書（概要版）の公表について

平素は、国土交通省の運輸行政に対し、格別のご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、中国運輸局では事業用自動車の事故削減を目的として事故要因の分析を行っており、このたび調査を実施しましたので、調査結果の概要版を公表します。

今回公表する事案は、＜事案1＞交差点内で一旦停車することなく右折したことによる衝突事故、＜事案2＞運行中、低血糖により意識を喪失したことによる衝突事故、＜事案3＞運行中、くも膜下出血を発症し意識を喪失したことによる衝突事故の3件です。

これらの事案は、運転者の健康管理、始業点呼時における安全運行にかかる指示や運転者に対する指導教育が不十分であるなど、不適切な運行管理が原因のひとつと考えられております。

つきましては、貴会傘下事業者において、本報告書概要版を運行管理や運転者の指導教育に活用し、より一層の安全運行に努めていただけるよう、関係者への周知方よろしくお願いいたします。

記

- ・事案1 乗合バスの衝突事故（広島県） : 別紙1
- ・事案2 大型トラックの衝突事故（鳥取県） : 別紙2
- ・事案3 大型トラックの衝突事故（山口県） : 別紙3

事 務 連 絡
令和6年3月26日

一般社団法人鳥取県バス協会 専務理事 殿

中国運輸局自動車技術安全部
保安・環境調整官

事業用自動車事故調査報告書（概要版）の公表について

平素は、国土交通省の運輸行政に対し、格別のご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、中国運輸局では事業用自動車の事故削減を目的として事故要因の分析を行っており、このたび調査を実施しましたので、調査結果の概要版を公表します。

今回公表する事案は、＜事案1＞交差点内で一旦停車することなく右折したことによる衝突事故、＜事案2＞運行中、低血糖により意識を喪失したことによる衝突事故、＜事案3＞運行中、くも膜下出血を発症し意識を喪失したことによる衝突事故の3件です。

これらの事案は、運転者の健康管理、始業点呼時における安全運行にかかる指示や運転者に対する指導教育が不十分であるなど、不適切な運行管理が原因のひとつと考えられております。

つきましては、貴会傘下事業者において、本報告書概要版を運行管理や運転者の指導教育に活用し、より一層の安全運行に努めていただけるよう、関係者への周知方よろしくお願いいたします。

記

- ・事案1 乗合バスの衝突事故（広島県） : 別紙1
- ・事案2 大型トラックの衝突事故（鳥取県） : 別紙2
- ・事案3 大型トラックの衝突事故（山口県） : 別紙3

事 務 連 絡
令和6年3月26日

一般社団法人島根県旅客自動車協会 専務理事 殿

中国運輸局自動車技術安全部
保安・環境調整官

事業用自動車事故調査報告書（概要版）の公表について

平素は、国土交通省の運輸行政に対し、格別のご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、中国運輸局では事業用自動車の事故削減を目的として事故要因の分析を行っており、このたび調査を実施しましたので、調査結果の概要版を公表します。

今回公表する事案は、＜事案1＞交差点内で一旦停車することなく右折したことによる衝突事故、＜事案2＞運行中、低血糖により意識を喪失したことによる衝突事故、＜事案3＞運行中、くも膜下出血を発症し意識を喪失したことによる衝突事故の3件です。

これらの事案は、運転者の健康管理、始業点呼時における安全運行にかかる指示や運転者に対する指導教育が不十分であるなど、不適切な運行管理が原因のひとつと考えられております。

つきましては、貴会傘下事業者において、本報告書概要版を運行管理や運転者の指導教育に活用し、より一層の安全運行に努めていただけるよう、関係者への周知方よろしくお願いいたします。

記

- ・事案1 乗合バスの衝突事故（広島県） : 別紙1
- ・事案2 大型トラックの衝突事故（鳥取県） : 別紙2
- ・事案3 大型トラックの衝突事故（山口県） : 別紙3

事 務 連 絡
令和6年3月26日

公益社団法人岡山県バス協会 専務理事 殿

中国運輸局自動車技術安全部
保安・環境調整官

事業用自動車事故調査報告書（概要版）の公表について

平素は、国土交通省の運輸行政に対し、格別のご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、中国運輸局では事業用自動車の事故削減を目的として事故要因の分析を行っており、このたび調査を実施しましたので、調査結果の概要版を公表します。

今回公表する事案は、＜事案1＞交差点内で一旦停車することなく右折したことによる衝突事故、＜事案2＞運行中、低血糖により意識を喪失したことによる衝突事故、＜事案3＞運行中、くも膜下出血を発症し意識を喪失したことによる衝突事故の3件です。

これらの事案は、運転者の健康管理、始業点呼時における安全運行にかかる指示や運転者に対する指導教育が不十分であるなど、不適切な運行管理が原因のひとつと考えられております。

つきましては、貴会傘下事業者において、本報告書概要版を運行管理や運転者の指導教育に活用し、より一層の安全運行に努めていただけるよう、関係者への周知方よろしくお願いいたします。

記

- ・事案1 乗合バスの衝突事故（広島県） : 別紙1
- ・事案2 大型トラックの衝突事故（鳥取県） : 別紙2
- ・事案3 大型トラックの衝突事故（山口県） : 別紙3

事 務 連 絡
令和6年3月26日

公益社団法人山口県バス協会 専務理事 殿

中国運輸局自動車技術安全部
保安・環境調整官

事業用自動車事故調査報告書（概要版）の公表について

平素は、国土交通省の運輸行政に対し、格別のご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、中国運輸局では事業用自動車の事故削減を目的として事故要因の分析を行っており、このたび調査を実施しましたので、調査結果の概要版を公表します。

今回公表する事案は、＜事案1＞交差点内で一旦停車することなく右折したことによる衝突事故、＜事案2＞運行中、低血糖により意識を喪失したことによる衝突事故、＜事案3＞運行中、くも膜下出血を発症し意識を喪失したことによる衝突事故の3件です。

これらの事案は、運転者の健康管理、始業点呼時における安全運行にかかる指示や運転者に対する指導教育が不十分であるなど、不適切な運行管理が原因のひとつと考えられております。

つきましては、貴会傘下事業者において、本報告書概要版を運行管理や運転者の指導教育に活用し、より一層の安全運行に努めていただけるよう、関係者への周知方よろしくお願いいたします。

記

- ・事案1 乗合バスの衝突事故（広島県） : 別紙1
- ・事案2 大型トラックの衝突事故（鳥取県） : 別紙2
- ・事案3 大型トラックの衝突事故（山口県） : 別紙3