

○一般貸切旅客自動車運送事業の運賃・料金の原価等の算定に用いる主要経済指標等について

今年度事務連絡		別紙		昨年度事務連絡		別紙	
<b>1 主要経済指標（デフレーター）</b> 人件費デフレーター                      物件費デフレーター 令和 2年度→令和 3年度 <u>1.013</u> 令和 2年度→令和 3年度 <u>1.065</u> 令和 3年度→令和 4年度 <u>1.015</u> 令和 3年度→令和 4年度 <u>1.020</u>				<b>1 主要経済指標（デフレーター）</b> 人件費デフレーター                      物件費デフレーター 令和 元年度→令和 2年度 <u>0.986</u> 令和 元年度→令和 2年度 <u>0.982</u> 令和 2年度→令和 3年度 <u>1.009</u> 令和 2年度→令和 3年度 <u>1.007</u>			
※主要経済指標は、「令和4年度の経済見通しと経済財政運営の基本的態度（令和4年1月17日閣議決定）」による。				※主要経済指標は、「令和3年度の経済見通しと経済財政運営の基本的態度（令和3年1月18日閣議決定）」による。			
<b>2 人件費</b> 全職種平均給与月額（単位：千円）		各運賃ブロックの平均（賃金）比率		<b>2 人件費</b> 全職種平均給与月額（単位：千円）		各運賃ブロックの平均（賃金）比率	
運輸局	全職種平均給与月額	（略）		運輸局	全職種平均給与月額	（略）	
北海道	<u>399.5</u>			北海道	<u>394.2</u>		
東北	<u>382.6</u>			東北	<u>377.7</u>		
関東	<u>496.0</u>			関東	<u>500.9</u>		
北陸信越	<u>408.2</u>			北陸信越	<u>400.8</u>		
中部	<u>462.3</u>			中部	<u>453.7</u>		
近畿	<u>463.7</u>			近畿	<u>461.4</u>		
中国	<u>415.9</u>			中国	<u>417.9</u>		
四国	<u>394.8</u>			四国	<u>392.3</u>		
九州	<u>403.3</u>			九州	<u>397.2</u>		
沖縄	<u>338.7</u>			沖縄	<u>348.2</u>		
（全国）	<u>455.4</u>			（全国）	<u>455.0</u>		

**3 燃料価格傾向値**

令和 2年→令和 3年 1.20

※燃料価格傾向値とは、(公社)日本バス協会の調査による、1リッターあたり燃料の全国平均購入価格(1月あたり)の対前年平均価格伸び率である。

4～8 (略)

**3 燃料価格傾向値**

令和 元年→令和 2年 0.88

※燃料価格傾向値とは、(公社)日本バス協会の調査による、1リッターあたり燃料の全国平均購入価格(1月あたり)の対前年平均価格伸び率である。

4～8 (略)