

# ▲ 自動車点検整備推進運動 ▲



コストも、いのちも、  
地球環境も。

をためて愛車のメンテナンスを

安全と環境保全には、**点検・整備**が必要です

「自動車点検整備推進運動」に関する情報や各種チラシのデザイン等はこちら

※各地域の取組については、最寄りの運輸局にお問い合わせください

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha/tenkenseibi/tenken/t3/t3-1/>



自動車点検整備推進運動



<https://www.tenken-seibi.com>



▶ 自動車の点検・整備のことが詳しくわかります  
[www.tenken-seibi.com](http://www.tenken-seibi.com)



▶ クルマの愛情点検チェックガイド  
[www.tenken-seibi.com/m/](http://www.tenken-seibi.com/m/)

- 推進：国土交通省 自動車点検整備推進協議会 ■ 後援：内閣府 警察庁 環境省 ■ 協力：独立行政法人自動車技術総合機構 軽自動車検査協会 独立行政法人自動車事故対策機構
- |                       |                       |                    |                   |                   |
|-----------------------|-----------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| 一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会  | 一般社団法人 全国自家用自動車協会     | 全国石油商業組合連合会        | 一般社団法人 日本自動車部品工業会 | 日本自動車車体整備協同組合連合会  |
| 一般社団法人 日本自動車工業会       | 公益社団法人 日本バス協会         | 一般社団法人 自動車検査登録情報協会 | 全日本自動車部品卸商協同組合    | 一般社団法人 日本自動車車体工業会 |
| 一般社団法人 日本自動車販売協会連合会   | 公益社団法人 全国トラック協会       | 公益社団法人 日本自動車教育振興財団 | 全国自動車電装品整備商工組合連合会 | 全国タイヤ商工協同組合連合会    |
| 一般社団法人 全国軽自動車協会連合会    | 一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会 | 一般社団法人 日本損害保険協会    | 一般社団法人 自動車用品小売業協会 | 全国自動車部品販売店連合会     |
| 一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会 | 一般社団法人 全国レンタカー協会      | 全国共済農業協同組合連合会      | 一般社団法人 電池工業会      | 一般社団法人 日本自動車部品協会  |
| 日本自動車輸入組合             | 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会     | 全国労働者共済生活協同組合連合会   | 全国ディーゼルのポンプ振興会連合会 | 全国オートバイ協同組合連合会    |
| 一般社団法人 日本自動車連盟（順不同）   |                       |                    |                   |                   |



# 安全確保と環境保全是 **15** 項目 チェック クルマの点検・整備から。

点検・整備で  
燃費改善！  
CO<sub>2</sub>排出量削減！  
にもつながる！

日常点検・定期点検は車のトラブルを防ぎ、CO<sub>2</sub>の排出量削減にもつながります。  
車の健康管理を心がけましょう。

## 日常点検

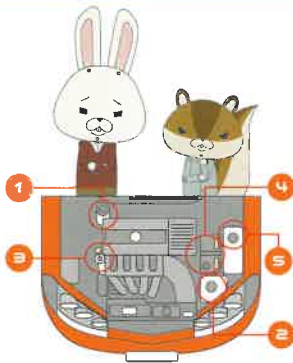
日常点検整備は、日頃自動車を使用していく中で、ユーザーの皆さんが自分自身で行うことのできる点検です。普段から、以下のチェックシートを片手に点検を行いましょ。

## 定期点検

定期点検整備は、日常点検より細かい点検項目について、一定期間（自家用乗用車は1年）ごとに実施する、少し大がかりな点検整備です。日常点検と同様にユーザーの方の義務となっていますが、専門的な知識・技術も必要なので、国の認証を受けた整備工場に任せることもできます。

車検はあくまで最低限の基準を満たしているか確認するもので、次の車検までの安全性等を保証するものではありません。確実に日常点検や定期点検を実施し、車の保守管理を行いましょ。

専用HPは  
こちら



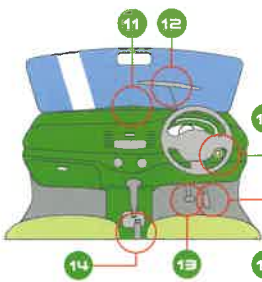
### エンジンルーム 5項目

- | 項目              | 説明   | 判定                       | or                       | X                        |
|-----------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1 ブレーキ液の量       | リザーバ・タンク内の液量が規定の範囲（上限ラインと下限ラインとの間）にあるかを点検します。  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2 冷却水の量         | リザーバ・タンク内の液量が規定の範囲（上限ラインと下限ラインとの間）にあるかを点検します。  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3 エンジン・オイルの量    | エンジンに付いているオイル・レベルゲージを抜き取り、付着しているオイルを拭き取ってからゲージをいっぱい差し込み、再度抜き取った際にオイルの量がオイル・レベルゲージにより示された範囲内にあるかを点検します。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4 バッテリー液の量      | バッテリー液の量が規定の範囲（上限ラインと下限ラインとの間）にあるかを、車両を揺らすなどして点検します。   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5 ウインド・ウォッシュ液の量 | ウインド・ウォッシュ液の量が適当かを点検します。   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



### クルマの周り 4項目

- |                |  |                          |                          |                          |
|----------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 6 ランプ類の点灯・点滅   | エンジン・スイッチを入れ、ランプ類の点灯・点滅具合が不良でないか、レンズなどに汚れや損傷がないかを点検します。                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7 タイヤの亀裂や損傷の有無 | タイヤの亀裂や損傷の有無、タイヤに異物が付着したりかみ込んだりしていないかを念入りに点検します。                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8 タイヤの空気圧      | タイヤの接地部のたわみ具合を確認して、タイヤの空気圧が規定の範囲内であることを点検します。                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9 タイヤの溝の深さ     | タイヤの溝の深さが十分であることを、接地面のスリップ・サインを目印に点検します。スリップ・サインは、タイヤ側面の三角マークのある位置の接地面に現れます。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



### 運転席 6項目

- |                      |   |                          |                          |                          |
|----------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 10 エンジンのかかり具合・異音     | エンジンが速やかに始動しスムーズに回転するか、またエンジン始動時やアイドリング状態で、異音がないかを点検します。  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11 ウインド・ウォッシュ液の噴射状態  | ウインド・ウォッシュ液を噴射させ、ワイパーの作動範囲に噴射されるかを点検します。  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 12 ワイパーの拭き取り状態       | ワイパーを作動させ、低速および高速の各作動が不良でないか、ウインド・ウォッシュ液がきれいに拭き取れるかを点検します。                                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13 ブレーキの踏み残りしると効き具合  | ブレーキ・ペダルをいっぱい踏み込んだとき、床板とのすき間（踏み残りしる）や踏みごたえが適当であることを点検します。                                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 14 駐車ブレーキの引きしる（踏みしる） | 駐車ブレーキをいっぱい引いた（踏んだ）とき、引きしる（踏みしる）が多すぎたり、少なすぎたりしないかを点検します。  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 15 エンジンの低速・加速状態      | エンジンを暖機させた状態でアイドリング時の回転がスムーズに続くか、また、エンジンを徐々に加速したとき、アクセル・ペダルに引っかかりがないか、スムーズに回転するかを走行するなどして点検します。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

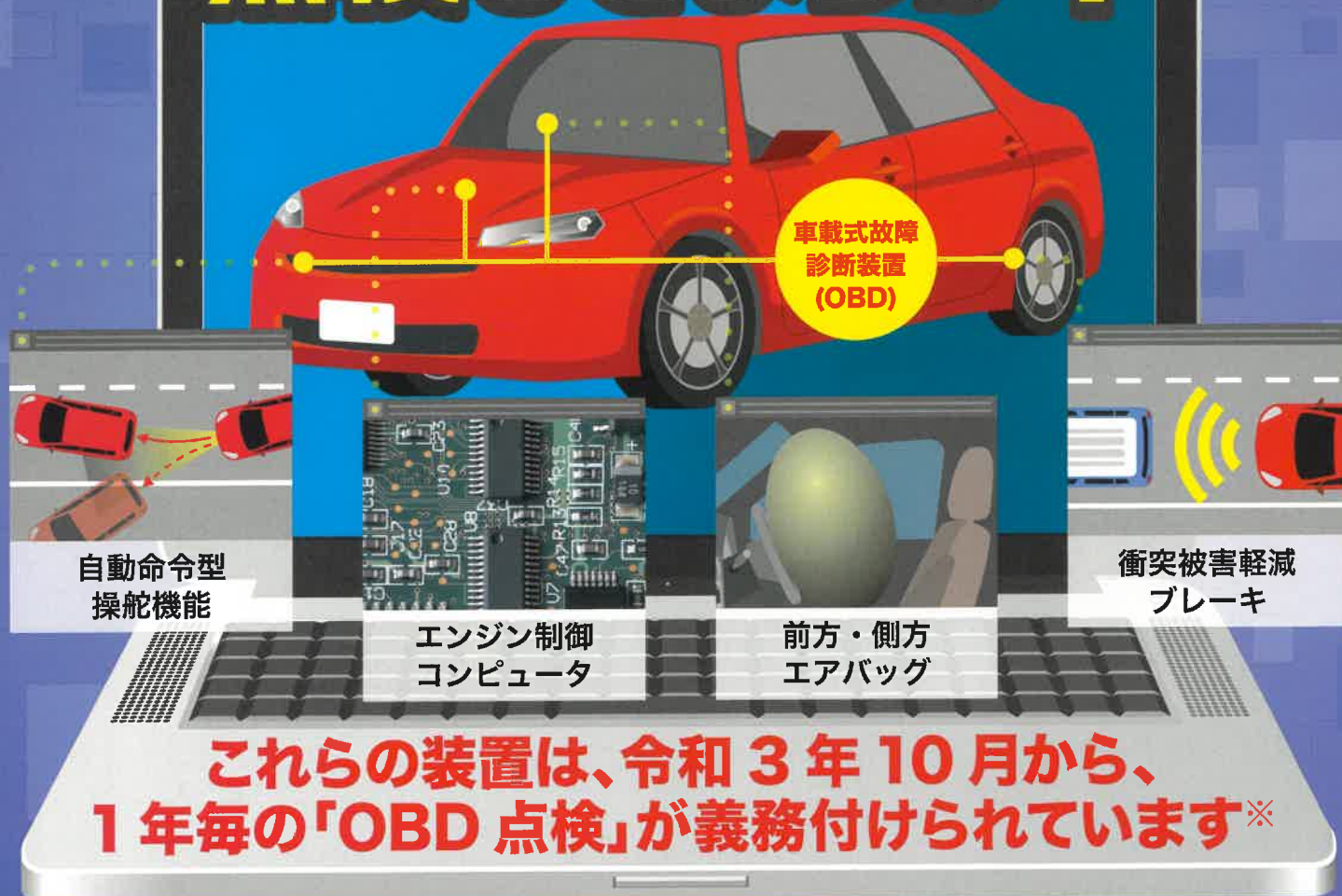


自動車の点検整備はユーザーの義務です

© 読売ROペプロジェクト2022 / フジテレビジョン  
【読売ROペ】公式サイト kamiusagi.jp



# くるまのコンピュータ 点検してますか？



※大型特殊自動車、被牽引自動車及び二輪自動車は対象外

## OBD点検の概要



「スキャンツール」をOBDポートに接続し、「OBD」が記録している、各種装置の故障の有無や作動状況（故障コード）を読み出します。これにより、装置が正常に作動しているかを確認することを、「OBD点検」と呼んでいます。

### 「車載式故障診断装置(OBD)」とは…

車両に搭載されたコンピュータにより制御される各種装置の状態を監視するとともに、故障の有無を自己診断し記録する装置。

### 「スキャンツール」とは…

OBDに記録される各種装置の故障の有無・作動状況を読み出し、安全に走行できる状態であることを確認する機器。





エンジンやABS※等、従来から搭載されている装置も、ほとんどが電子的に制御・管理されるようになっていますが、装置の不具合により下記のような事故が起きています

※ABS(アンチロックブレーキシステム)は、急ブレーキの際にタイヤが完全に止まり滑って制御が効かない状態(ロック状態)になるのを防ぐため、ブレーキにかかる油圧(効き具合に直結)をコンピュータで制御するシステムのこと

## 事故の概要

走行中急ブレーキをかけたところ、一度は**ABS**が作動したが**すぐに機能が停止し**、十分に減速ができず、ハンドル操作も効きづらくなったため、**側壁及び道路標識に衝突した**



## 調査の結果

**スキャンツール**をつないだところ、ブレーキオイルの油圧低下の**故障コード**が検出された。油圧低下によりABSが作動を停止してタイヤがロック状態となり、ブレーキ性能を十分に発揮できなかったことで事故につながったと推定される



このような不具合は、**OBD点検**により**事前に検知し、整備することが可能**です。地方運輸局の認証を受けた整備工場**スキャンツール**を使用した

# OBD点検を受けましょう!

※診断の対象となる識別表示を目視により点検する方法でも可能

認証を受けていることを示す看板



**ご不明点があれば、最寄りの運輸支局へお問い合わせください。**



# 国土交通省

協力：自動車点検整備推進協議会

〇OBD点検のことが詳しくわかります。







## 車両火災 事故



事故はバス・トラックともに発生していますが、特にバスでは、乗客を巻き込む重大事故につながりかねません

下記のような前兆が見られたら速やかに停車し、異常の有無を確認してください

車両火災のことが詳しくわかります

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha/tenkenseibi/tenken/t2/t2-3/>



異常箇所	症状
加速	普段より加速しづらい・減速しやすい
ブレーキの効き	普段より効きづらい
振動	ハンドルが異常に振動したり、ハンドルを取られたりする
音、臭い	聞き慣れない音がする ゴムや樹脂が焼けたような臭いがする
煙	白煙や黒煙が発生している
電気機器	異常な作動を起こしたり、ヒューズが切れたりする
警告灯	警告灯が点灯する、警報ブザーが鳴る

## 大型自動車の点検整備・車検と事業用自動車の行政処分



### 行政処分基準 (令和2年3月時点)

#### ① 日常点検の未実施

<初違反> : 警告 ~ 5日 × 違反台数  
<再違反> : 3日 ~ 10日 × 違反台数

#### ② 定期点検整備の未実施

<初違反> : 警告 ~ 10日 × 違反台数  
<再違反> : 5日 ~ 20日 × 違反台数

■ 推進：国土交通省 自動車点検整備推進協議会 ■ 後援：内閣府 警察庁 環境省

■ 協力：独立行政法人自動車技術総合機構 軽自動車検査協会 独立行政法人自動車事故対策機構

一般社団法人 日本自動車整備協会連合会 一般社団法人 日本自動車工業会 一般社団法人 日本自動車販売協会連合会 一般社団法人 全国軽自動車協会連合会  
一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会 日本自動車輸入組合 一般社団法人 日本自動車連盟 一般社団法人 全国自家用自動車協会 公益社団法人 日本バス協会  
公益社団法人 全日本トラック協会 一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会 一般社団法人 全国レンタカー協会 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会 全国石油商業組合連合会  
一般社団法人 自動車検査登録情報協会 公益財団法人 日本自動車教育振興財団 一般社団法人 日本損害保険協会 全国共済農業協同組合連合会 全国労働者共済生活協同組合連合会  
一般社団法人 日本自動車部品工業会 全日本自動車部品卸商協同組合 全国自動車電装品整備商工組合連合会 一般社団法人 自動車用品小売業協会 一般社団法人 電池工業会  
全国ディーゼルのポンプ振興会連合会 日本自動車車体整備協同組合連合会 一般社団法人 日本自動車車体工業会 全国タイヤ商工協同組合連合会 全国自動車部品販売店連合会  
一般社団法人 日本自動車部品協会 全国オートバイ協同組合連合会 (順不同)



● 自動車の点検・整備のことが詳しくわかります。

点検・整備

検索

[www.tenken-seibi.com](http://www.tenken-seibi.com)