

令和元年7月3日

公益社団法人
広島県バス協会会長 様

高速道路交通警察隊長



高速道路における交通事故防止に向けた啓発について（依頼）

貴職におかれましては、平素から警察行政各般にわたり、格別な御理解と御支援を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、7月1日午前3時15分ころ、山陽自動車道上り本郷インターインターと高坂パーキングエリア間において、車両4台が関係する交通死亡事故が発生しました。

事故状況は、単独事故で車線上に停止していたと思料される普通乗用車に大型貨物車が衝突し、その後、別の大型貨物車と大型バスが普通乗用車に衝突し、普通乗用車の運転者（23歳男性）と最初に衝突した大型貨物車の運転者（67歳男性）の2名が亡くなられました。

そこで、貴職におかれましては、平素から、交通安全意識の向上、運転技能向上等の安全運転普及活動に取り組んでいただいているところであります、今一度、貴協会各事業所に対し、

- 安全速度の遵守
- 夜間走行時の上向きライトの活用
- カーブや上り坂の見通しの悪い所での速度抑制と安全確認
- 雨や霧など天候不順による視界不良で安全走行
- 点呼時等における運転者の疲労、健康状態の把握

について啓発していただくとともに、故障、交通事故が発生した際は、

- ハザードランプの点灯
- 発煙筒及び三角表示板の使用
- 通行車両に注意して安全な場所への避難
- 110番、道路緊急ダイヤルへの通報

により二次的な交通事故防止についても啓発していただきますようお願い申し上げます。

【本件担当】

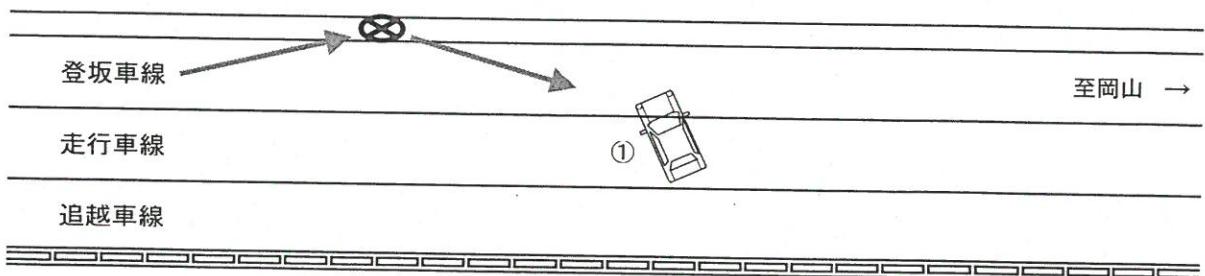
高速道路交通警察隊

指導第1係（電話 082-877-6993）

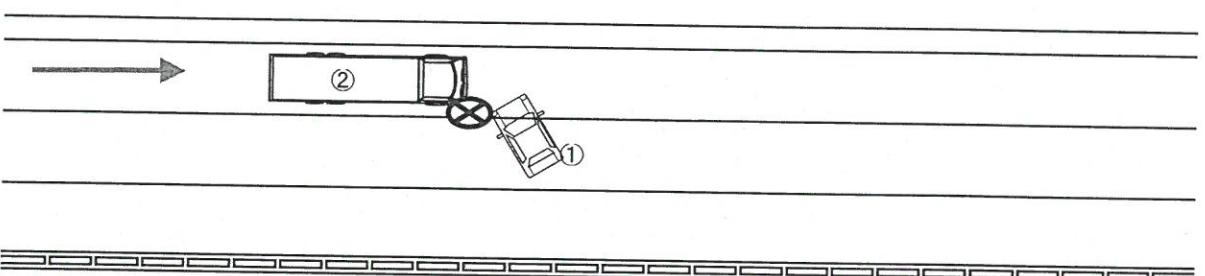


事故概要図

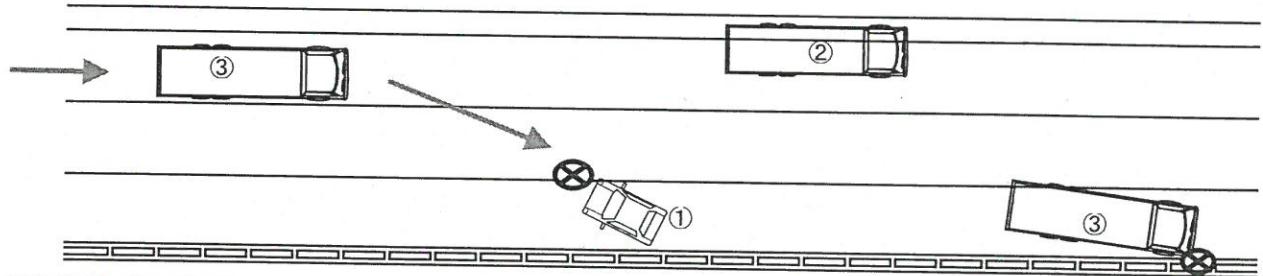
第1事故 普通乗用車①が何らかの原因により、単独で左側ガードレールに衝突し、走行車線と登坂車線の間に横向き停止。



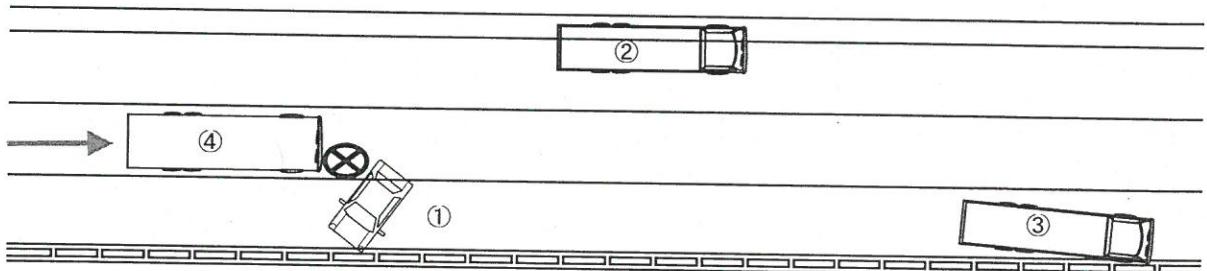
第2事故 大型貨物車②が横向き停止の①車両に衝突し、登坂車線へ停止。



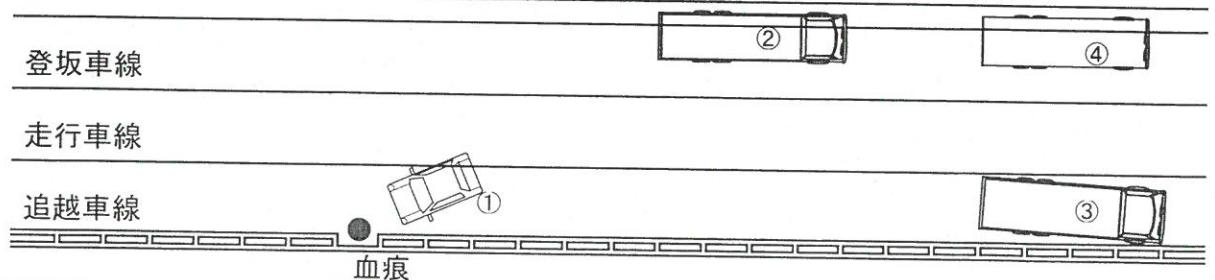
第3事故 大型貨物車③が登坂車線を走行中、前方登坂車線に停止中の②車両を認め、右に進路変更したところ①車両に衝突、更に中央分離帯ガードレールに衝突し停止。



第4事故 大型バス④が走行車線を走行中、①車両に衝突。



最終停止 現場臨場時の最終停止状況 ※前後の距離関係は省略





ハイウェイ広島

交通事故速報第1号
令和元年 7月 1日(月)

広島県高速道路交通安全協議会
(電話/FAX) 082-870-3633
(E-mail) hiroko-soku@hi.enjoy.ne.jp

車両4台が関係する 交通死亡事故が発生!

※ 大破した普通乗用車



◆◆◆
前 方 注 視
夜間は上向きライト
安全速度の遵守

※夜間の安全運転

令和元年7月1日(月)午前3時15分頃、山陽自動車道上り本郷IC～高坂PA間ににおいて、車両4台が関係する交通死亡事故が発生しました。

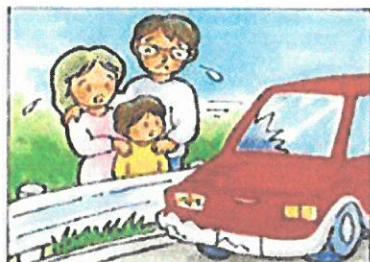
【事故状況】

普通乗用車に大型貨物自動車が衝突し、その後、別の大型貨物自動車と大型バスが普通乗用車に衝突し、路外に出ていた普通乗用車の運転者(男性・23歳)と大型貨物自動車の運転者(男性・67歳)の2名が死亡。

ハザードランプをつけ、後続車に合図をする。停車後、停止表示板や発煙筒でさらに後続車に合図をする。



通行車両に注意し、ガードレールの外など安全な場所に避難する。



非常電話・携帯で事故や故障状況を通報する。

