

日バス協業第50号
平成29年2月28日

各都道府県バス協会 会長 殿

公益社団法人 日本バス協会
理事長 梶原 景博

「一般貸切旅客自動車運送事業の許可及び事業計画変更認可申請
の処理について」の細部取扱いについて」の一部改正について

平素より当協会の運営に関して格別なご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。
「一般貸切旅客自動車運送事業の許可及び事業計画変更認可申請の処理につ
いて」の細部取扱いについて」（平成14年1月31日付国自旅第163号）の
一部改正について、国土交通省自動車局旅客課長より通達（国自旅第364号）
がありました。その旨了知されるとともに、貴協会傘下会員に対し周知方よろ
しくお願いいたします。

<添付書類>

- ① 各協会宛通知文（本文）
- ② 日本バス協会あて通知文（国自旅第364号の2）
- ③ 改正後通達全文

<改正概要>

貸切バス事業更新制導入に伴う許可申請における処理方針の改正に伴う細部取扱いの改正

国自旅第364号の2
平成29年 2月28日

公益社団法人日本バス協会会長 殿

国土交通省自動車局
旅客課長

「「一般貸切旅客自動車運送事業の許可及び事業計画変更認可申請
の処理について」の細部取扱いについて」の一部改正について

標記について、今般、別紙のとおり各地方運輸局自動車交通部長及び沖縄総合事務
局運輸部長あて通達したので、この旨了知されるとともに、傘下会員に対して周知さ
れたい。

(別 添)

国自旅第364号
平成29年 2月28日

各地方運輸局自動車交通部長 殿
沖縄総合事務局長運輸部長 殿

自動車局旅客課長

「「一般貸切旅客自動車運送事業の許可及び事業計画変更認可申請
の処理について」の細部取扱いについて」の一部改正について

「「一般貸切旅客自動車運送事業の許可及び事業計画変更認可申請の処理につい
て」の細部取扱いについて」（平成14年1月31日付け国自旅第163号）の一部
を別紙の改正欄のとおり改正することとしたので、その旨了知されるとともに、本件
事務処理について遺漏のないよう取り計らわれない。

なお、本件については、公益社団法人日本バス協会会長あて、別添のとおり通知し
たので申し添える。

1. 許可
(2) ~ (8) (略)

(新設)

(9) 安全投資計画

①について

- ・ (ロ) については、対応する計画、事業収支見積書の関連箇所を記載するものとす。
- ・ (ハ) については、事業年度毎の運転者、運行管理者及び整備管理者の人数（非正規を含む）を記載するものとし、適切な数の運転者（他の自動車運送事業の用に供する車両に乘務する者も含む。）、運行管理者及び整備管理者が選任されているかどうかを確認するものとする。
- ・ (ニ) については、事業年度毎の事業用自動車の取得予定台数及び保有車両台数を記載するものとし、それぞれについて車種区分、初度登録年月、ドライブレコーダーの搭載の有無等を記載した事業用自動車一覧表を添付するものとする。
- ・ (ホ) については、貸切バス予防整備ガイドラインの別紙2及び別紙3を添付するものとする。

(10) 事業収支見積書

①について

- ・ (イ) の営業収益の内訳は次のとおりとする。

運送収入……………運賃、料金及び利用料
 ・ 旅客運賃……………旅客に係る運賃
 ・ その他……………旅客運賃以外の運送収入（例：道路利用料）
 運送雑収……………運送収入以外の営業収益（例：物品管理料、広告料、諸手数料、諸貸付料、雑収入）

このうち、営業収益については、車両一台ごとの収入を記載した書類を添付させるものとする。この場合において、運転者数及び車両数に対応した収入となっていないければならない。なお、更新時においては、一台あたりの収入実績が地方運輸局が管轄する地域ごとの平均収入と比べて高い場合には次のとおりとする。給与については、

- ・ (ロ) のうち運転者等に係る費用の内訳は次のとおりとする。給与については、その単価が法令上求められるもの以上となっているかどうかを確認するため、運転者の労働時間を併せて記載させるものとする。なお、法令に抵触する恐れがあることと判断された場合には、相互通報制度を活用し、労働基準監督署等に通報することとする。

給与・手当……………賃金として毎月従業員に支払われるもの
 賞与……………給与とは別に特別に支払われるもの
 法定福利費……………健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労働者災害補償保険等社会保険の保険料の事業主負担分
 厚生福利費……………医療・医薬品代、健康診断、食事補助金、運動・娯楽用品代、慰安旅行費用、従業員に対する慶弔見舞金、厚生施設・備品の維持運営にかかる費用
 その他……………役員報酬、退職金等その他の人件費の合計額

なお、法定福利費及び厚生福利費のうち、健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労働者災害補償保険及び健康診断にかかると費用については別途明記することとする。

- ・ (ロ)のうち減価償却年数については、各事業者毎に定める年数とし、それを個別に記載するものとする。
- ・ (ロ)のうち車両の点検整備に係る費用については貸切バス予防整備ガイドラインによる費用が計上されているかを確認するものとする。
- ・ (ハ)の適正化機関に納入する負担金の額については、更新する年に納入する負担金の額を目安として5年間分を計上することとする。
- ・ (ロ)のうち、1. (9)①(ホ)～(ヌ)に係る費用については、その他運送費の内訳として別途明記することとする。
- ・ 事業収支見積書には、許可を申請する年の直近1事業年度の貸借対照表及び損益計算書を添付するものとする(新たに法人等を設立する場合を除く。)なお、ここでいう「直近1事業年度」とは、許可を申請する事業者における事業年度終了後100日を経過している場合は前事業年度、経過していない場合は前々事業年度とする。

(11) 資金計画
(略)

(12) 法令遵守

①について
 ・ 必要な法令の知識に合格していることをもって、これを有するものとする。
 ・ 局等が行う法令試験に合格していることをもって、これを有するものとする。
 ・ 取締役会非設置会社など代表取締役を選定していない申請者である場合は取締役を代表者とみなして試験を実施する。
 ・ 公営事業者に関する役員範囲は、組織規程、所掌事務規定、決裁権限規定、会計機関規定、内部会議規定、地方議会規定等に規定されるところにも、実態としても、事業計画、職員の任免、事業資産の調達等一般貸切旅客自動車運送事業の運営に関する重要事項の決定に関して権限を有するか否かにより判断するものとする。

・ 申請時に法令試験を受験する役員が代表権を有していない又は非常勤である場合は、法令試験実施日まで代表権を有する常勤役員であることを証するに足る書面(登記事項証明書、常勤・非常勤の別を記載する欄を設けた役員名簿)の提出を求めらる。

③について
(略)
 ⑤について
(略)

(13) 損害賠償能力
(略)

2. 事業許可の更新
(1)について

(9) 資金計画
(略)

(10) 法令遵守
①について

・ 必要な法令の知識に合格していることをもって、これを有するものとする。
 ・ 局等が行う法令試験に合格していることをもって、これを有するものとする。
 ・ 取締役会非設置会社など代表取締役を選定していない申請者である場合は取締役を代表者とみなして試験を実施する。
 (新設)

・ 申請時に法令試験を受験する役員が代表権を有していない又は非常勤である場合は、法令試験実施日まで代表権を有する常勤役員であることを証するに足る書面(登記事項証明書、常勤・非常勤の別を記載する欄を設けた役員名簿)の提出を求めらる。

②について
(略)
 ④について
(略)

(11) 損害賠償能力
(略)

(新設)

・ 事業収支実績報告書には、許可を申請する年の直近1事業年度の貸借対照表及び前回許可時から更新申請時までの間の各事業年度の損益計算書を添付するものとする。

(2) について

・ 事業許可の有効期限が当該事業年度の末日以前となっている場合には、次の事業年度の開始後速やかに直近事業年度の書類を提出するものとする。

3. 事業計画の変更の認可等

(1) ~ (2) について

・ 1. (1) ~ (11)、(13) ~ (15) の定めるところに準じる審査は、以下のとおり行うものとする。

- (a) 営業区域の拡大に係る申請については、事業の許可申請と同等の申請とみなし、1. (1) ~ (11)、(13)、(14) について十分な審査を行う。
- (b) 自動車車庫の新設、位置の変更に係る申請においては1. (2) ④、(4)、(5)、(6) ①について、収容能力の拡大に係る申請においては、1. (2) ④、(4)、(5) について、また、収容能力の縮小に係る申請においては1. (4)、(5) について、それぞれ十分な審査を行う。
- (c) 自動車車庫の収容能力の増加を要する事業用自動車の数の変更に係る申請においては、1. (2) ④・(4)・(5)・(6) ①について十分な審査を行う。
- (d) 営業所の廃止に係る申請においては、1. (2) ①・(5) ①・(6) ①について十分な審査を行う。
- (e) 営業区域の廃止に係る申請については、廃止しようとする営業区域内のすべての営業所及び自動車車庫の廃止の手続き並びに当該営業所に配置する事業用自動車の数の変更（すべての減車）の手続きを伴うものがあることを確認することとする。

・ 事業規模の拡大となる申請は、営業区域の拡大、営業所の新設並びに自動車車庫の新設、位置の変更（収容能力の拡大を伴うものに限る。）及び収容能力の拡大並びに自動車車庫の収容能力の増加を要する事業用自動車の数の変更に係るものとする。

・ 経過措置として、平成14年1月31日現在で一般貸切旅客自動車運送事業を行っている者に係る1. (13) については、同日現在で基準を満たしていないかつた者（その後基準を満たした者を除く。）の拡大前の営業区域内の車両に限り、当分の間は適用しない。

・ 「すべてに該当するものであること等法令遵守の点で問題のないこと」には、自動車運送代行業の業務の適正化に関する法律に基づき申請日前2年間及び申請日以降に営業の停止命令、認定の取消し又は営業の廃止命令の処分を受けた者（当該処分を受けた者が法人である場合における当該処分を受けた法人の処分を受ける原因となつた事項が発生した当該時にその法人の業務を執行する常勤の役員として存在した者を含む。）でないこととする。

・ 「処分を受けた者でないこと」の判断については、処分権者が違反行為を行った事業者に対して、法、貨物自動車運送事業法、タクシー業務適正化特別措置法及び自動車運送代行業の業務の適正化に関する法律等に基づき行政処分を行った日（行政

2. 事業計画の変更の認可等

(1) ~ (2) について

・ 1. (1) ~ (9)、(11) ~ (13) の定めるところに準じる審査は、以下のとおり行うものとする。

- (a) 営業区域の拡大に係る申請については、事業の許可申請と同等の申請とみなし、1. (1) ~ (9)、(11)、(12) について十分な審査を行う。
- (b) 自動車車庫の新設、位置の変更に係る申請においては1. (2) ④、(4)、(5)、(6) ①について、収容能力の拡大に係る申請においては、1. (2) ④、(4)、(5) について、また、収容能力の縮小に係る申請においては1. (4)、(5) について、それぞれ十分な審査を行う。
- (c) 自動車車庫の収容能力の増加を要する事業用自動車の数の変更に係る申請においては、1. (2) ④・(4)・(5)・(6) ①について十分な審査を行う。
- (d) 営業所の廃止に係る申請においては、1. (2) ①・(5) ①・(6) ①について十分な審査を行う。
- (e) 営業区域の廃止に係る申請については、廃止しようとする営業区域内のすべての営業所及び自動車車庫の廃止の手続き並びに当該営業所に配置する事業用自動車の数の変更（すべての減車）の手続きを伴うものがあることを確認することとする。

・ 事業規模の拡大となる申請は、営業区域の拡大、営業所の新設並びに自動車車庫の新設、位置の変更（収容能力の拡大を伴うものに限る。）及び収容能力の拡大並びに自動車車庫の収容能力の増加を要する事業用自動車の数の変更に係るものとする。

・ 経過措置として、平成14年1月31日現在で一般貸切旅客自動車運送事業を行っている者に係る1. (11) については、同日現在で基準を満たしていないかつた者（その後基準を満たした者を除く。）の拡大前の営業区域内の車両に限り、当分の間は適用しない。

・ 「すべてに該当するものであること等法令遵守の点で問題のないこと」には、自動車運送代行業の業務の適正化に関する法律に基づき申請日前2年間及び申請日以降に営業の停止命令、認定の取消し又は営業の廃止命令の処分を受けた者（当該処分を受けた者が法人である場合における当該処分を受けた法人の処分を受ける原因となつた事項が発生した当該時にその法人の業務を執行する常勤の役員として存在した者を含む。）でないこととする。

・ 「処分を受けた者でないこと」の判断については、処分権者が違反行為を行った事業者に対して、法、貨物自動車運送事業法、タクシー業務適正化特別措置法及び自動車運送代行業の業務の適正化に関する法律等に基づき行政処分を行った日（行政

政処分を命令書に記載された当該命令を発出した日)をもって判断するものとする。

- このほか、地域の実情に応じて法令遵守の要件を付加することができる。

4. 事業の譲渡譲受の認可
(略)

5. 合併、分割又は相続の認可
(1) について
(略)

9. 拳証等
(略)

別添様式 (略)

- このほか、地域の実情に応じて法令遵守の要件を付加することができる。

3. 事業の譲渡譲受の認可
(略)

4. 合併、分割又は相続の認可
(略)

8. 拳証等
(略)

別添様式 (略)

国自旅第163号
平成14年1月31日
国自旅第99号
一部改正 平成16年7月22日
国自旅第24号
一部改正 平成17年4月28日
国自旅第164号
一部改正 平成18年9月15日
国自旅第108号
一部改正 平成19年7月25日
国自旅第118号
一部改正 平成20年6月27日
国自旅第149号
一部改正 平成21年9月29日
国自旅第272号
一部改正 平成25年10月31日
国自旅第437号
一部改正 平成26年1月24日
国自旅第201号
一部改正 平成28年11月1日
国自旅第364号
一部改正 平成29年2月28日

各地方運輸局自動車交通部長 殿
沖縄総合事務局運輸部長 殿

自動車局旅客課長

「一般貸切旅客自動車運送事業の許可及び事業計画変更認可申請の処理について」
(平成11年自旅第128号、自環第241号)の細部取扱いについて

標記について、別紙「一般貸切旅客自動車運送事業の許可及び事業計画変更認可に関する処理方針」の一部改正(平成14年国自旅第159号)を通知したところであるが、申請事案の審査事務について、さらなる迅速化、透明化等を図るため、事案処理に係る細部取扱いを下記のとおり定めたので留意されたい。

記

1. 許可

(2) 営業所

- ・ 営業所、事務所、出張所等いかなる名称によるかを問わず、当該施設において恒常的に運行管理等を行う施設を営業所とする。

②について

- ・ 自己保有の場合は登記簿謄本、借用の場合は契約期間が概ね3年以上の賃貸借契約書の提示又は写しの提出をもって、使用権原を有するものとする。
- ・ ただし、賃貸借契約期間が3年未満であっても、契約期間満了時に自動的に当該契約が更新されるものと認められる場合に限っては、使用権原を有するものとみなす。
- ・ その他の書類（借用の場合の登記簿謄本及び建物所有者の印鑑証明書等）については、提示又は写しの提出は求めないこととする。

③について

- ・ 関係法令に抵触しない旨の宣誓書の添付を求めるとし、その他関係書類については、提示又は写しの提出は求めないこととする。

(3) 事業用自動車

②について

- (イ) リース車両については、リース契約期間が概ね1年以上であることとし、当該契約に係る契約書の提示又は写しの添付をもって、使用権原を有するものとする。
- (ロ) 運輸開始までに道路運送車両法第48条に基づく定期点検整備を実施する計画があることについては、定期点検整備に係る概算見積書の写し、宣誓書などの添付をもって確認することとする。

(5) 自動車車庫

④について

- ・ (2) ②に同じ。

⑤について

- ・ (2) ③に同じ

⑥について

- ・ 整備とは、自動車点検基準（昭和26年運輸省令第70号）第6条に規定されている調整を意味する。

⑦について

- ・ 道路幅員証明書を求め確認するものとする。ただし、前面道路が出入りに支障がないことが明らかな場合は、この限りでない。

(6) 休憩、仮眠又は睡眠のための施設

③について

- ・(2) ②に同じ。

④について

- ・(2) ③に同じ。

(7) 管理運営体制

②について

- ・安全統括管理者として就任することを証する就任承諾書の提出を求める。

③について

- ・旅客自動車運送事業運輸規則（昭和31年運輸省令第44号）第47条の9に規定される要件を満たす計画を有するものとする。
- ・運行管理者の資格要件を証する運行管理者資格者証の写し及び運行管理者として就任することを証する就任承諾書の提出を求める。

④について

- ・複数の運行管理者を選任する営業所において運行管理者の業務を統括する運行管理者が運行管理規定により明確化されていることを含め、運行管理責任が分散しないような指揮命令系統を有するものとする。

⑤について

- ・常時密接な連絡をとれる体制とは、連絡網が規定されている等の趣旨であり、個別に判断するものとする。
- ・原則として、乗務員の点呼は対面により実施することとする。なお、対面して行うことが困難であると認められる場合にあっては、電話等の方法により行うこと。

⑥について

- ・事故防止等についての教育及び指導体制には、旅客又は公衆に対する公平かつ懇切な取扱いに関するものも含むものとする。

⑧について

- ・グループ企業に整備管理者を外部委託する場合は、「道路運送車両法の一部を改正する法律等の施行に伴う整備管理者制度の運用について」（平成15年3月18日、国自整第216号）5-3②に規定される要件を満たす計画を有するものとする。

⑨について

- ・旅客自動車運送事業運輸規則第3条に規定するところにより苦情を処理することが可能な体制を有するものとする。

(8) 運転者

①について

- ・運転者の資格を証する運転免許証の写し及び運転者として就任することを証する就任承諾書の提出を求める。

(9) 安全投資計画

①について

- ・ (ロ)については、対応する計画、事業収支見積書の関連箇所を記載するものとする。
- ・ (ハ)については、事業年度毎の運転者、運行管理者及び整備管理者の人数（非正規を含む）を記載するものとし、適切な数の運転者（他の自動車運送事業の用に供する車両に乗務する者も含む。）、運行管理者及び整備管理者が選任されているかどうかを確認するものとする。
- ・ (ニ)については、事業年度毎の事業用自動車の取得予定台数及び保有車両台数を記載するものとし、それぞれについて車種区分、初度登録年月、ドライブレコーダーの搭載の有無等を記載した事業用自動車一覧表を添付するものとする。
- ・ (ホ)については、貸切バス予防整備ガイドラインの別紙1及び別紙2を添付するものとする。

(10) 事業収支見積書

①について

- ・ (イ)の営業収益の内訳は次のとおりとする。
 - 運送収入……………運賃、料金及び利用料
 - ・ 旅客運賃……………旅客に係る運賃
 - ・ その他……………旅客運賃以外の運送収入（例：道路利用料）
 - 運送雑収……………運送収入以外の営業収益（例：物品管理料、広告料、諸手数料、諸貸付料、雑収入）

このうち、営業収益については、車両一台ごとの収入を記載した書類を添付させるものとする。この場合において、運転者数及び車両数に対応した収入となっていなければならない。なお、更新時においては、一台あたりの収入実績が地方運輸局が管轄する地域ごとの平均収入と比べて高い場合にはそれを用いることができる。
- ・ (ロ)のうち運転者等に係る費用の内訳は次のとおりとする。給与については、その単価が法令上求められるもの以上となっているかどうかを確認するため、運転者の労働時間を併せて記載させるものとする。なお、法令に抵触する恐れがあると判断された場合には、相互通報制度を活用し、労働基準監督署等に通報することとする。
 - 給与・手当……………賃金として毎月従業員に支払われるもの
 - 賞与……………給与とは別に特別に支払われるもの
 - 法定福利費……………健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労働者災害補償保険等社会保険の保険料の事業主負担分
 - 厚生福利費……………医療・医薬品代、健康診断、食事補助金、運動・娯楽用品代、慰安旅行費用、従業員に対する慶弔見舞金、厚生施設

・ 備品の維持運営にかかる費用

その他……………役員報酬、退職金等のその他の人件費の合計額

なお、法定福利費及び厚生福利費のうち、健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労働者災害補償保険及び健康診断にかかる費用については別途明記することとする。

- ・ (ロ)のうち減価償却年数については、各事業者毎に定める年数とし、それを個別に記載するものとする。
- ・ (ロ)のうち車両の点検整備に係る費用については貸切バス予防整備ガイドラインによる費用が計上されているかを確認するものとする。
- ・ (ハ)の適正化機関に納入する負担金の額については、更新する年に納入する負担金の額を目安として5年間分を計上することとする。
- ・ (ロ)のうち、1.(9)①(ホ)～(ヌ)に係る費用については、その他運送費の内訳として別途明記することとする。
- ・ 事業収支見積書には、許可を申請する年の直近1事業年度の貸借対照表及び損益計算書を添付するものとする(新たに法人等を設立する場合を除く。)なお、ここでいう「直近1事業年度」とは、許可を申請する事業者における事業年度終了後100日を経過している場合は前事業年度、経過していない場合は前々事業年度とする。

(11) 資金計画

①～②について

- ・ 道路運送法施行規則(昭和26年運輸省令第75号)第6条第1項第2号に規定する添付書類は、別添様式を例とする。
- ・ 自己資金には、当該申請事業に係る預貯金のほか、処分権者の判断により預貯金以外の流動資産も含めることができることとする。
- ・ 預貯金額は、申請日時点及び処分までの適宜の時点の残高証明書等の提示又は写しの提出をもって確認するものとする。
- ・ 預貯金以外の流動資産額については、申請日時点の見込み貸借対照表等をもって確認するものとする。
- ・ その他道路運送法施行規則第6条第1項第6号から第9号に規定する添付書類を基本とし審査すること。

(12) 法令遵守

①について

- ・ 必要な法令の知識については、代表権を有する常勤の役員1名が管轄の地方運輸局等が行う法令試験に合格していることをもって、これを有するものとする。
- ・ 取締役会非設置会社など代表取締役を選定していない申請者である場合は取締役を代表者とみなして試験を実施する。
- ・ 公営事業者に関する役員の範囲は、組織規程、所掌事務規定、決裁権限規定、

会計機関規定、内部会議規定、地方議会規定等に規定されているとともに、実態としても、事業計画、職員の任免、事業資産の調達等一般貸切旅客自動車運送事業の運営に関する重要事項の決定に関して権限を有するか否かにより判断するものとする。

- ・ 申請時に法令試験を受験する役員が代表権を有していない又は非常勤である場合は、法令試験実施日までに代表権を有する常勤役員であることを証するに足る書面（登記事項証明書、常勤・非常勤の別を記載する欄を設けた役員名簿）の提出を求める。

②について

- ・ 「(健康保険・厚生年金保険)新規適用届(写)」及び「労働保険／保健関係成立届(写)」等の確認書類、宣誓書など、社会保険等加入義務者が社会保険等に加入する計画があることを証する書面の添付を求め、確認することとする。

③について

- ・ 本規定は、これらの処分を受けた者は事業を適切に運営しない蓋然性が極めて高いことから、道路運送法（昭和26年法律第183号。以下「法」という。）第7条の欠格事由の規定に準じて事業の適切な運営を確保する観点から設けたものであり、この他法令遵守の要件を付加することを妨げない。
- ・ 本規定を適用する役員の範囲については、名目上の役員として経営を行わなくとも、相談役、顧問等として事業の経営に関与し、実質的に影響力を及ぼすおそれが否定できないことから、これらの者についても本規定の対象とすることとしたものであり、法第7条の趣旨を維持するものであるので留意すること。
- ・ 「すべてに該当する等法令遵守の点で問題のないこと」には、自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律（平成13年法律第57号）に基づき申請日前2年間及び申請日以降に営業の停止命令、認定の取消し又は営業の廃止命令の処分を受けた者（当該処分を受けた者が法人である場合における当該処分を受けた法人の処分を受ける原因となった事項が発生した当時現にその法人の業務を執行する常勤の役員として在任した者を含む。）でないことを含むものとする。
- ・ 「処分を受けた者ではないこと」の判断については、処分権者が違反行為を行った事業者に対して、法、貨物自動車運送事業法（平成元年法律第83号）、タクシー業務適正化特別措置法（昭和45年法律第75号）及び自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律等に基づき行政処分を行った日（行政処分の命令書に記載された当該命令を発出した日）をもって判断するものとする。

(13) 損害賠償能力

契約申込書の写し、見積書の写し、宣誓書など、計画車両の全てが任意保険又は共済に加入する計画があることを証する書類の添付を求め、確認することとする。

2. 事業許可の更新

(1) について

- ・ 事業収支実績報告書には、許可を申請する年の直近1事業年度の貸借対照表及び前回許可時から更新申請時までの間の各事業年度の損益計算書を添付するものとする。

(2) について

- ・ 事業許可の有効期限が当該事業年度の末日以前となっている場合においては、次の事業年度の開始後速やかに直近事業年度分の書類を提出するものとする。

3. 事業計画の変更の認可等

(1) ~ (2) について

- ・ 1. (1) ~ (11)、(13) ~ (15) の定めるところに準じる審査は、以下のとおり行うものとする。
 - (a) 営業区域の拡大に係る申請については、事業の許可申請と同等の申請とみなし、1. (1) ~ (11)、(13)、(14) について十分な審査を行う。
 - (b) 自動車車庫の新設、位置の変更に係る申請においては1. (2) ④、(4)、(5)、(6) ①について、収容能力の拡大に係る申請においては、1. (2) ④、(4)、(5) について、また、収容能力の縮小に係る申請においては1. (4)、(5) について、それぞれ十分な審査を行う。
 - (c) 自動車車庫の収容能力の増加を要する事業用自動車の数の変更に係る申請においては、1. (2) ④・(4)・(5)・(6) ①について十分な審査を行う。
 - (d) 営業所の廃止に係る申請においては、1. (2) ①・(5) ①・(6) ①について十分な審査を行う。
 - (e) 営業区域の廃止に係る申請については、廃止しようとする営業区域内のすべての営業所及び自動車車庫の廃止の手続き並びに当該営業所に配置する事業用自動車の数の変更(すべての減車)の手続きを伴うものであることを確認することとする。
- ・ 事業規模の拡大となる申請は、営業区域の拡大、営業所の新設並びに自動車車庫の新設、位置の変更(収容能力の拡大を伴うものに限る。)及び収容能力の拡大並びに自動車車庫の収容能力の増加を要する事業用自動車の数の変更に係るものとする。
- ・ 経過措置として、平成14年1月31日現在で一般貸切旅客自動車運送事業を行っている者に係る1. (13) については、同日現在で基準を満たしていなかった者(その後基準を満たした者を除く。)の拡大前の営業区域内の車両に限り、当分の間は適用しない。
- ・ 「すべてに該当するものであること等法令遵守の点で問題のないこと」には、自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律に基づき申請日前2年間及び申請日以降に営業の停止命令、認定の取消し又は営業の廃止命令の処分を受けた者(当該処分を受けた者が法人である場合における当該処分を受けた法人の処分を受ける原因となった事項が発生した当時現にその法人の業務を執行する常

勤の役員として存在した者を含む。)でないことを含むものとする。

- ・ 「処分を受けた者でないこと」の判断については、処分権者が違反行為を行った事業者に対して、法、貨物自動車運送事業法、タクシー業務適正化特別措置法及び自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律等に基づき行政処分を行った日（行政処分の命令書に記載された当該命令を発出した日）をもって判断するものとする。
- ・ このほか、地域の実情に応じて法令遵守の要件を付加することができることとする。

4. 事業の譲渡譲受の認可

(1) について

- ・ 譲受人が既存事業者の場合には、当該譲受人に対して実施する法令試験を省略する。
- ・ 譲渡譲受事案の資金計画にあつては、譲渡譲受契約により取得する事業用資産を所要資金項目の対象外とし、流動資産額については、譲渡譲受時点の見込み貸借対照表の提出をもって確認するものとする。

5. 合併、分割又は相続の認可

(1) について

- ・ 合併又は分割後において存続する事業者若しくは相続人が既存事業者の場合には、当該既存事業者たる法人の役員若しくは相続人に対して実施する法令試験を省略する。

(3) について

- ・ 労働契約の承継等については、当該法律に基づく客観的な資料の提出を求めることとする。

9. 挙証等

- ・ 上記のほか、挙証等のため必要最小限の範囲で図面その他の資料の提出を求めることとする。

1. 所要資金及び事業開始に要する資金の内訳

(単位：円)

項目	所要資金額	事業開始当初に要する資金	備考
(イ) 車両費	(取得価額(含未払金)) ----- (1年分のリース料)	(分割の場合頭金及び6月分の賃借料。 ただし、一括払いの場合左欄と同額) (6月分のリース料)	
(ロ) 土地費	(取得価額(含未払金)) ----- (1年分の賃借料)	(分割の場合頭金及び6月分の賃借料。 ただし、一括払いの場合左欄と同額) (6月分の賃借料)	
(ハ) 建物費	(取得価額(含未払金)) ----- (1年分の賃借料)	(分割の場合頭金及び6月分の賃借料。 ただし、一括払いの場合左欄と同額) (6月分の賃借料)	
(ニ) 機械器具及び什器備品	(取得価額(含未払金))	(左欄と同額)	
(ホ) 運転資金			
・ 運送費			
人件費	(2月分)		
燃料油脂費	(2月分)		
修繕費	(2月分)		
その他経費	(2月分)		
・ 管理経費			
人件費	(2月分)		
その他経費	(2月分)		
計		(左欄と同額)	
(ヘ) 保険料等			
自賠責保険料	(1年分)		
任意保険料	(1年分)		
自動車重量税	(1年分)		
自動車税	(1年分)		
自動車取得税	(全額)		
登録免許税	(全額)		
計		(左欄と同額)	
(ト) その他創業費等	(全額)	(左欄と同額)	
合計			
50%相当額			
自己資金額			

注1) 譲渡譲受事案の場合、譲渡譲受契約で取得する事業用資産等については、備考欄にその旨を記入する。

注2) その他、備考欄には、内訳等を適宜記載する。

2. 資金の調達方法

(単位：円)

項目	申請事業充当額
預貯金額	
その他流動資産額 (内現金額)	()
その他	
調達資金合計(自己資金額)	

注) 「その他」の欄には、事業の継続性が認められる事案の場合の収入見込額を記入。