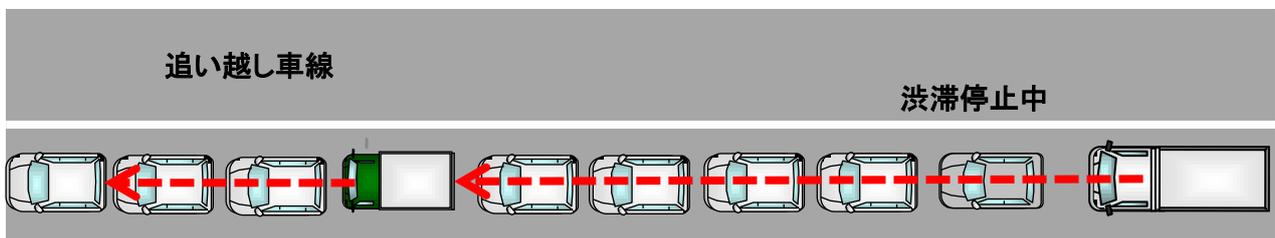


事故に遭わない！！起こさない！！交通安全は県民一人ひとりの心掛けから！！
高速道路で多重交通死亡事故発生！！！！

【死亡事故の概要】

発生日時	平成28年3月17日（木） 午前7時30分頃
発生場所	山陽自動車道下り 八本松トンネル内（西条IC～志和IC間）
道路状況	緩やかな左カーブ（ほぼ直線），下り勾配，50km/h規制中
当事者	関係車両12台
事故類型	多重追突
事故概要	トンネル内で渋滞停止中の車両に後続車が追突し，その後，前方の停止車両に次々と衝突した多重交通事故。2人が死亡。

【現場略図】 詳しい状況は捜査中のためイメージ図を作成



実際の台数，順序とは異なります。

高速道路ではこんなことに気をつけて！！！！

★ 速度標識をこまめに確認

高速道路では，前方で

- 交通事故が発生している
- 落下物情報がある
- 渋滞が発生している
- 前方に故障車両が止まっている
- 前方で道路作業が行われている

などの場合に，臨時の速度規制が行われており，速度標識も  に変更されています。

速度標識をこまめに確認することで，進路前方で走行の障害となる事象が発生していることを事前に知ることができます。

★ 情報板をしっかりと確認

トンネルの入口手前には，トンネル内の状況を伝える情報板があります。

「渋滞中」「落下物あり」「事故発生」などと表示されていれば，トンネルに入る時点でアクセルから足を離すなど衝突回避の準備行動を取りましょう。



★ 前方の異変に気づいたら

いち早く後続に異変を知らせるため，ポンピングブレーキやハザードランプを点滅させ，追突防止に努めましょう。

長野のスキーバス事故以来，事業所の運行管理体制に対する関心が高まっています。適正な運行管理の推進に努めてください。

適正速度・十分な車間距離・全席座席ベルト(チャイルドシート)の正しい着用を！！

平成28年3月22日

アンダー100協会
会 員 様



広島県警察本部交通部長

〒730-8507 広島市中区基町9-42

交通企画課

高速道路における交通事故防止対策の推進について（依頼）

早春の候、貴職におかれましては、ますます御清祥のこととお慶び申し上げます。
また、平素から警察行政各般にわたり、格別な御理解と御協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、今月17日、広島県東広島市内の山陽道下り八本松トンネル内において、2名の死者及び多数の負傷者が生じる重大な交通事故が発生しましたが、二度とこのような悲惨な交通事故を発生させてはならないと強く感じているところであります。

この度の交通事故原因につきましては、現在捜査中ですが、高速道路における交通事故原因の多くは

- 脇見などによる前方不注視
- 長距離運転などによる注意力不足
- 車間距離の不足
- 速度超過

などが挙げられ、特に重大事故に直結するおそれが高い渋滞時における追突事故防止対策強化を図る必要があると考えております。

県警察では、高速道路交通警察隊による交通指導取締りを強化することとしており、会員様におかれましても、高速道路を利用される場合は、上記交通事故原因に注意していただき

- 安全な速度と車間距離の保持
- 適度な休憩
- 心にゆとりを持った運転
- 全席シートベルトの着用

を心掛けていただき、引き続き「なくそう交通死亡事故・アンダー90作戦」への御協力をお願いいたします。

終わりに、皆様のますますの御発展と御健勝を祈念いたします。

本件担当 企画係
電話番号 (082)228-0110
(内線5021, 5022)